



Represchentants dal Museum da viafier Bravuogn ed anteriurs locomotivists da la viafier turistica Ferrovia Mesolcinese.

FOTO RTR/FEDERICO BELOTTI

Locomotiva dal 1958 per museum da viafier

■ (rtr/fmr) Ina da las davosas locomotivas da l'antieriura viafier Bellinzona – Mesocco vegn spendrada. La BDe 4/4 491 è pronta per ses ultim viadi il mardi avantmezdi. La locomotiva BDe 4/4 491 è stada blers onns en servetsch per la Viafier retica (VR) e suenter per la viafier d'excursiun Ferrovia Mesolcinese. Ella è vegnida preparada per ses ultim viadi il mardi da Grono a Landquart ed alura Bravuogn. Mardi saira a partir da las sis vegn fatg il transport spezial. Per traversar il tunnel dal San Bernardino vegn quel serrà. L'arrivada en il deposit

da la VR a Landquart è planisada sin mesemna damaun vers las otg.

Mo curta dimora a Landquart

Là vegn la locomotiva sanada levmain ed ella survegn la color cotschna da la VR. La fin da matg duai la locomotiva vegnir transportada, sche pussaivel sin ils binaris, enfin tar il Museum da viafier a Bravuogn. L'avertura è planisada ils 12 e 13 da zercladur. En il museum duai la locomotiva daventar in grotto, quai cun il num «Grotto 491». La locomotiva è ve-

gnida cumprada l'onn 1958 da la VR. Ella è vegnida nizzegiada exclusivamain en il Mesauca ed en il Tessin.

Davart l'istorgia da la Ferrovia Mesolcinese

La viafier da Bellinzona – Mesocco è in'antieriura viafier cun in binari stretg d'in meter. La lunghezza da la viafier muntava a 31.3 kilometers. La lingia da viafier è vegnida averta l'onn 1907 da la Società Ferrovia elettrica Bellinzona – Mesocco BM. L'onn 1942 ha la VR surpiglià la viafier. 1972 èsi stà a fin cun il

transport da persunas. La fin dal traffic da martganzia è stà l'onn 2003. Fin l'onn 2013 hai anc dà viadis turistics sin ina lunghezza da 12.7 kilometers. Quels fascheva la Società Esercizio Ferroviario Turistico SEFT, la viafier aveva num Ferrovia Mesolcinese FM. In project per embellir il spazi d'abitadi da Roveredo ed in project dal traffic public a Castione-Arbedo han scursani la lingia il 2014 sin ina lunghezza da 3.9 kilometers tranter Grono e Cama. Il 2016 ha la SEFT sin agen giavisch laschè annullar sia concessiun.